

# MATANO ARCHITECTONIC FABRICS

## PRECONTRAIN™ FERRARI 602

フェラーリ

国土交通大臣認定  
MEM-9039 UW-9021

防災製品認定番号 F-08024

- 規 格/180cm(巾)×50m(長)
- 表面処理/エキストラスーパーファインコート



602-8341 クリーム



602-8611 ライトグリーン



602-8358 グレー

## エステル5使用 サンベスト 500

国土交通大臣認定  
MEM-9036 UW-9019

防災製品認定番号 F-05016

- 規 格/102cm(巾)×50m(長)
- 表面処理/ターボセット
- 別注色1,500mより承ります。



501 アイボリー



503 グリーン



502 シルバー

## 不燃テント ターボロン G-3500

国土交通大臣認定  
NM-0507

- 規 格/103cm(巾)×50m(長)
- 表面処理/フッ素樹脂コート
- この他に12色(全15色)ございます。



アイボリー



グリーン



シルバー

## ■規格・物性データ

品 番	巾×長さ (cm×mL)	厚さ (mm)	重量 (g/m <sup>2</sup> )	引張強度		伸度 (タテ×ヨコ) (%)	引裂強度		耐水度 (mm)
				(タテ×ヨコ) (kgf/3cm)	(タテ×ヨコ) (N/3cm)		(タテ×ヨコ) (kgf)	(タテ×ヨコ) (N)	
FERRARI 602	180×50	0.46	600	132×156	1294×1529	18×18.6	20×20	196×196	1500以上
サンベスト 500	102×50	0.48	570	160×130	1568×1274	22×30	9×10	88×98	1500以上
ターボロン G-3500	103×50	0.53	840	390×360	3820×3530	4.5×7.5	20×18.5	196×181	2000以上

★上記数値は測定平均値で、保障値ではありません。

### ◆内層用

KS2500	205×100	0.18	215	179×135	1752×1323	—	—	—	—
--------	---------	------	-----	---------	-----------	---	---	---	---

内層用材料ですので、表面にはご使用にならないで下さい。

★上記数値は測定平均値で、保障値ではありません。

## 取扱い上のご注意

### ●品番及びロットNo.について

- ①原反には、品番及びロットNo.がサイドラベルに記載してあります。
- ②原反を使用した場合、ロットNo.を必ず記録・保存してください。  
(ロットNo.の記録がない場合、製品に問題が生じましても品質証明を行うことが困難になります。)
- ③品質には万全を期しておりますが、万が一問題が生じましたら直ちに  
当社に原反の品番及びロットNo.を必ずご連絡ください。

### ●縫製上のご注意

- ①ライスター、パフ等の熱接着による接合の際は、臭気が発生しますので必ず作業場の換気をしてください。
- ②高周波ウエルダーで溶着する際は、溶着部分に通電性を有する物質が付着していると  
稀にスパークを起こすことがありますので、ウエルダーバー及び膜材料の溶着部分に、  
付着物の無い状態で溶着してください。
- ③膜材料が鉄骨等と直接接触する部分には、必ず補強をしてください。

### ●廃棄について

膜材料及び膜材料縫製品を破棄される際は、下記の方法で処理してください。

- ①廃棄物処理法・都道府県条例等に従って処理してください。
- ②許可を受けた産業廃棄物処理業者に処理を委託してください。

お問い合わせは---